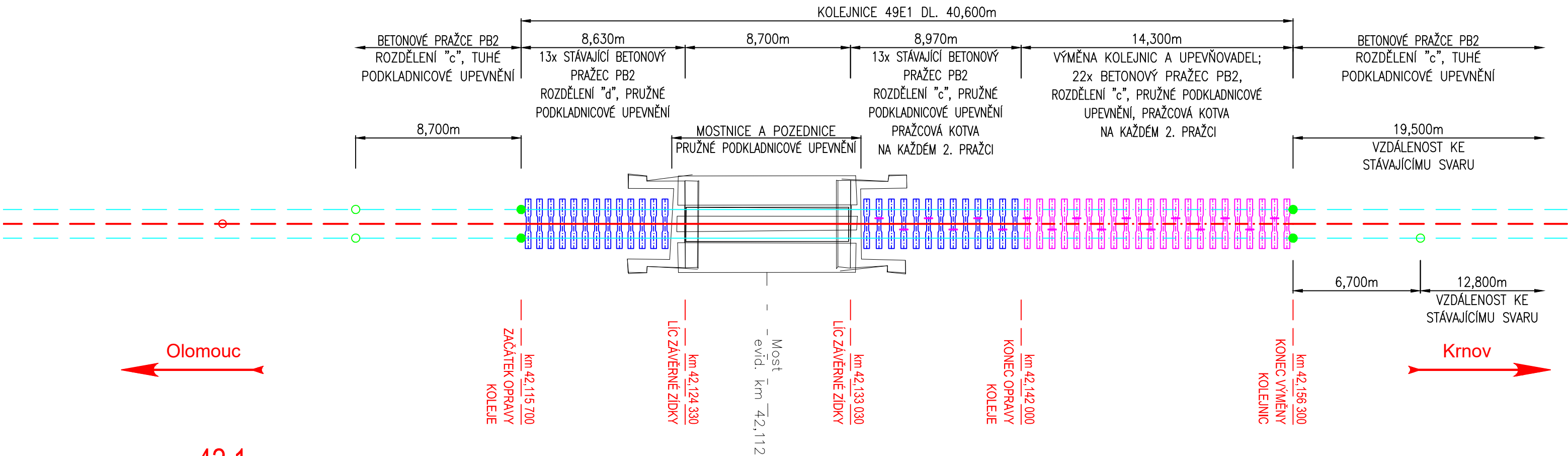
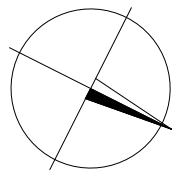


KOLEJOVÝ PLÁN
M 1:200


LEGENDA:

- OPRAVA KOLEJOVÉHO SVRŠKU
- VÝMĚNA KOLEJNIC
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
- KOLEJNICOVÉ PÁSY

STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ PRAŽEC - SNESENÍ A ZNOVUVLOŽENÍSTÁVAJÍCÍ BETONOVÝ PRAŽEC - BEZ SNESENÍSTÁVAJÍCÍ SVAR KOLEJNICNOVÝ SVAR KOLEJNICPRAŽCOVÁ KOTVA

42,1

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno			
OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dílžďěňá 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Tomáš Vachutka	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Tomáš Vachutka	KONTROLOVAL Ing. Tomáš Vachutka
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál	STUPEŇ: DSP
Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) SO 01 Úprava železničního svršku			
Kolejový plán			
ČÁST DOKUM. D.2.1.1.1		PŘÍLOHA 4	